

Instandhaltungsbetrieb (DE.MF.0542) und  
 Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit  
 (CAMO-Betrieb DE.MG.0542)  
 Herdweg 77  
 70193 Stuttgart



## Freigabebescheinigung

Instandhaltungsbetrieb: BWLV		Kennzeichen: D-	
Durchgeführte Instandhaltung <small>Work be carried out:</small>			
<small>Weitere Einzelheiten siehe: Befundbericht vom          More details see:</small>			
<small>Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.          Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part-M and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.</small>			
_____	_____	_____	_____
Ort, Datum	Name (Druckschrift)	Unterschrift	Prüferstempel/ Lizenznr. (*)

(\*) Im Falle eingeschränkter Instandhaltung durch den Pilot/Eigentümer ist hier die Lizenznummer der entsprechenden Fluglizenz einzutragen.

### Verteiler:

- L-Akte des Luftfahrzeugs
- EASA-TB des BWLV (bei komplexer Instandhaltung)

### Anmerkung:

Eintrag der Freigabebescheinigung im Bordbuch des Luftfahrzeugs wird im EASA-TB des BWLV dringend empfohlen.

Im Falle eingeschränkter Instandhaltung durch den Pilot/Eigentümer ist dies obligatorisch.

In jedem Falle muss eine Freigabebescheinigung gemäß M.A.801 folgende Angaben enthalten:

- wesentliche Angaben zur durchgeführten Instandhaltung
- Datum, an dem die Instandhaltung vollendet wurde
- Identität des Betriebs / der Person, die die Freigabebescheinigung ausstellt (mit Genehmigungszeichen des Betriebs und des Prüfers oder mit Name und Lizenznummer des freigabeberechtigten Personals)
- etwaige Einschränkungen der Lufttüchtigkeit oder betreffs des Betriebs des Luftfahrzeugs (falls vorhanden)